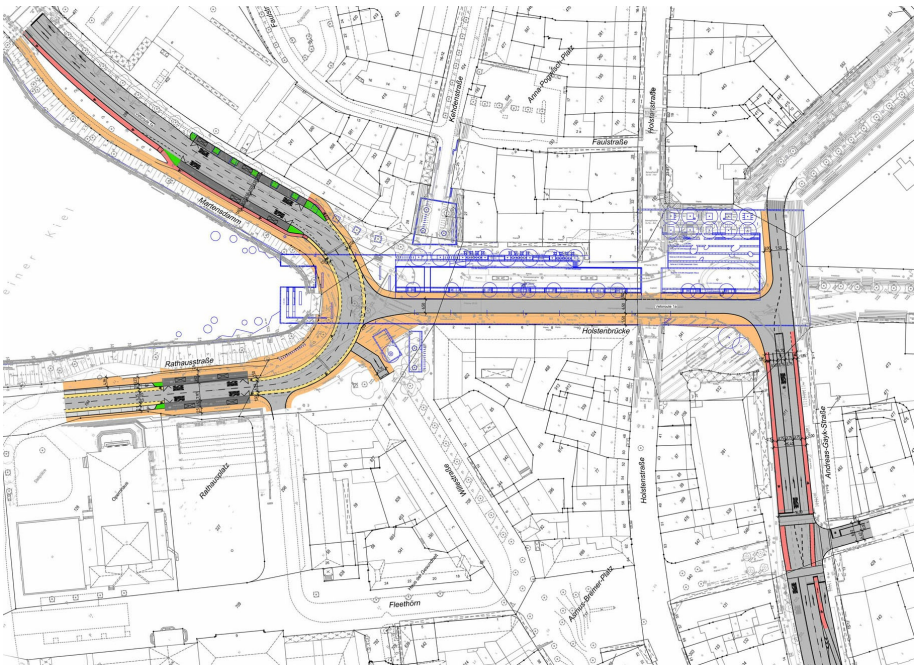
Kiel: Neugestaltung Kleiner Kiel Kanal





Die Straße Holstenbrücke in Kiel soll zwischen dem "Kleinen Yachthafen" und dem Gewässer "Kleiner Kiel" städtebaulich aufgewertet werden. Die beiden vorhandenen Gewässer werden durch neue Wasserbecken optisch miteinander verbunden. Um den dazu notwendigen Raum zu schaffen, werden der Durchgangsverkehr und die in der Straße Holstenbrücke vorhandenen Bushaltestellen in die Andreas-Gayk-Straße und in den Martensdamm verlegt. Zukünftig wird die Holstenbrücke als Kommunaltrasse ausschließlich von Fahrzeugen des ÖPNV befahren. Um dieses Ziel zu erreichen, mussten die Querschnitte der Andreas-Gayk-Straße und des Martensdamms neu aufgeteilt werden. Bei der Neuaufteilung der Querschnitte wurde berücksichtigt, dass diese zukünftig auch eine Stadtbahntrasse aufnehmen können. Parallel dazu wurden die Führungsformen der Radfahrer an die neuen verkehrlichen Anforderungen und das aktuelle Regelwerk angepasst.



Auftraggeber
bgmr Becker Giseke Mohren
Richardt Landschaftsarchitekten
Prager Platz 6
10779 Berlin
für die Landeshauptstadt Kiel

Bearbeitungszeitraum
2014 - 2019

Unsere Leistungen
Objektplanung Verkehrsanlagen
Lph 1 bis 6
Mitwirkung bei der
Öffentlichkeitsbeteiligung
Verkehrsführung
Bauphasen
Konzeptplanung zukünftige
Straßenbahn

Ausführungszeitraum
2016 - 2020