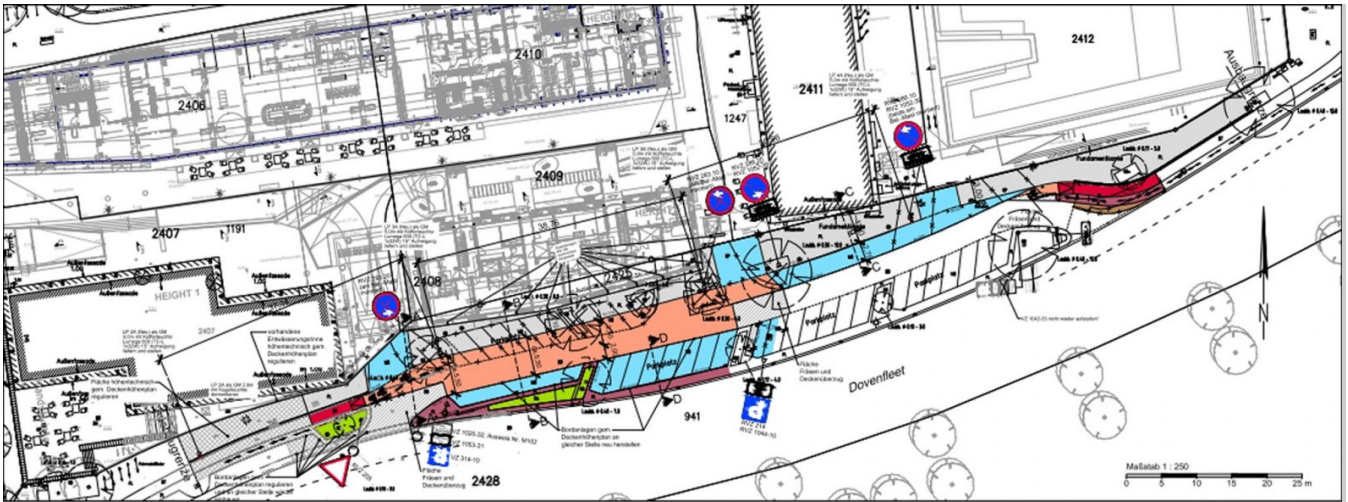


Hamburg: Erschließung Hamburg Heights



Auf der „Spiegelinsel“ zwischen Willy-Brandt-Straße und Dovenfleet in Hamburg-Mitte wurden die ehemaligen Verlags-Hochhäuser einer neuen Nutzung zugeführt. Die Bebauung wurde mit drei Neubauten nachverdichtet, unter anderem mit einem Hotel. Das gesamte Areal trägt den Namen „Hamburg Heights“.

Im Zuge der Neubauten mussten die bauseitigen Nebenflächen am Dovenfleet einschließlich einer Parallelfahrbahn an die Bebauung angepasst werden. Dies umfasste eine Fahrbahnaufweitung im Einfahrtsbereich der Parallelstraße, um einem 12 m langen Reisebus das Einfahren von der Straße Dovenfleet zu ermöglichen, ohne die Gegenfahrbahn in Anspruch nehmen zu müssen. Vor Height 5 musste die Fahrbahn um ca. 2,0 m verbreitert werden, um ausreichend Raum für eine Feuerwehraufstell- und Bewegungsfläche zu schaffen. Die Fahrbahn wurde im Bereich der Anleiterfläche vor dem Gebäude Height 5 angehoben, um eine ausreichende Anleiterhöhe für die Feuerwehr zu gewährleisten.

Die M+O Ingenieurgesellschaft M+O wurde mit den Leistungsphasen 1-6 (gem. HOAI), der Bauoberleitung und der örtlichen Bauüberwachung für das Objekt Verkehrsanlagen und mit der Erstellung des Leitungsbestandsplans beauftragt.

Auftraggeber

Spiegel-Insel Hamburg GmbH & Co. KG c/o HOCHTIEF Projektentwicklung GmbH und Bezirk Hamburg-Mitte Fuhsbüttler Straße 399 22309 Hamburg Bezirk: Caffamacherreihe 1-3 20355 Hamburg

Bearbeitungszeitraum

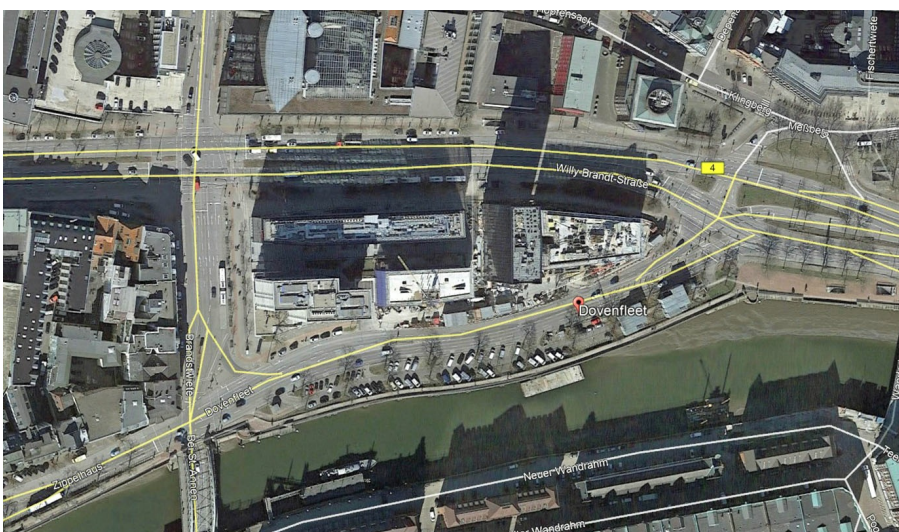
2015 - 2019

Unsere Leistungen

Objektplanung LPH 1-6 und örtliche Bauüberwachung für die Verkehrsanlagen. Leitungsbestandsplan und Schleppkurvenprüfungen – Auftrag über HOCHTIEF Auftragsergänzung über das Bezirksamt Hamburg-Mitte: LPH 8 und örtliche Bauüberwachung für die Verkehrsanlagen

Ausführungszeitraum

seit 2018 (laufend)



© 2009 GeoBasis-DE/BKG Aufnahmedatum: 19.03.2018