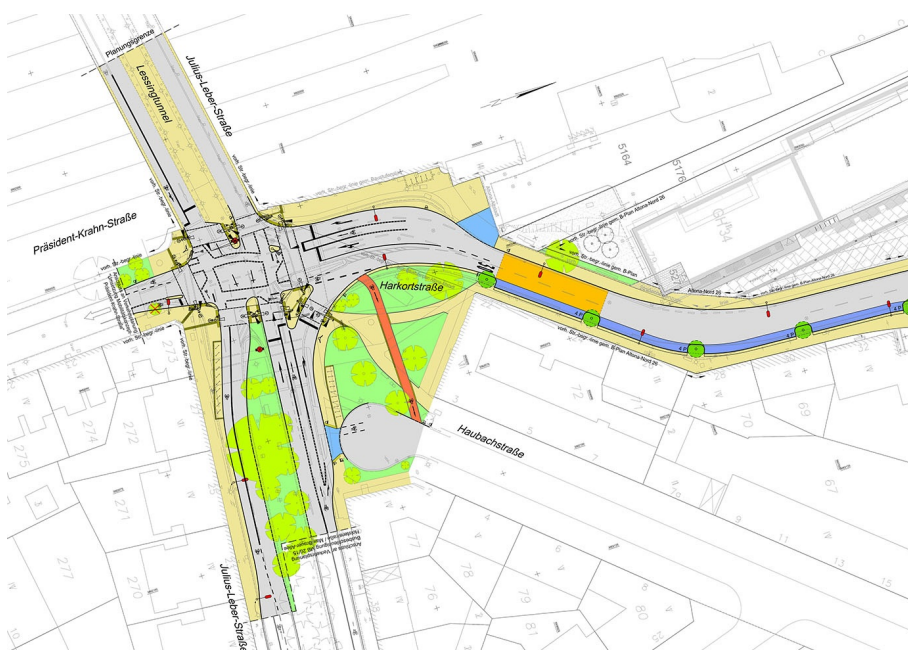




Hamburg: Umgestaltung Kreuzung Julius-Leber-Straße / Harkortstraße



Die Kreuzung Julius-Leber-Straße / Harkortstraße / Präsident-Krahn-Straße war vor dem Umbau eine Unfallhäufungsstelle. Ungenügende Führungen der Radfahrenden, fehlende Linksabbiegemöglichkeiten und der unmittelbar angrenzende Lessingtunnel führten immer wieder zu Unfällen. Eine Ursache war der in Mittellage "im Dunkeln" verkehrende Radverkehr im Lessingtunnel. Mit dem Umbau dieser Kreuzung wurden die Radverkehrsanlagen auf einen modernen, anforderungsgerechten Stand gebracht. Dazu wurden die Radverkehrsanlagen aus den Nebenflächen im Wesentlichen als Radfahrstreifen auf die Fahrbahn verlegt. Auch im Lessingtunnel wurden zu Lasten jeweils eines Richtungsfahrtstreifens Radfahrstreifen angelegt, um zukünftig unnötige Querungen oder gefährliche Falschfahrten der Radfahrenden zu unterbinden. Nach der Verlegung des Bahnhofs Altona an den Diebsteich wird der Lessingtunnel abgebrochen so dass der Verkehrsraum neu aufgeteilt werden kann. Die neue Aufteilung ist bereits am westlich des Tunnels liegenden Ersatzneubau der Bahnbrücke ablesbar und wurde bei der Ausformung der Kreuzungsgeometrie berücksichtigt. Mittels Verkehrssimulation wurden die Auswirkungen der Fahrstreifenverringering auf die Leistungsfähigkeit untersucht. Kurzzeitige Überlastungen in den Spitzenstunden werden zu Gunsten der Verkehrssicherheit in Kauf genommen.



Auftraggeber

Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb Straßen Brücken
und Gewässer – Planung S2
Sachsenfeld 3-5
20097 Hamburg

Bearbeitungszeitraum

2016 - 2020

Unsere Leistungen

Objektplanung LPH 2-6 für das
Objekt Verkehrsanlagen.
Weitere Leistungen:
Leitungstrassenplanung,
Bauphasen- und
Verkehrsführungspläne, SiGe-Plan
und farbige Lagepläne für die
Veröffentlichung.

Ausführungszeitraum

2019 - 2020