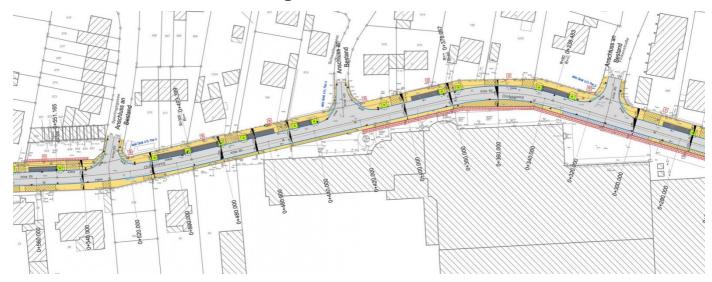


Werl: Straßenausbau Olakenweg



Beim Olakenweg handelt es sich um eine aus den 50er und 60er Jahren des letzten Jahrhunderts stammende Haupterschließungsstraße. Neben der stark beschädigten Fahrbahn sind auch die nur zum Teil befestigten Gehwege voll neu auszubauen. Der Olakenweg ist ca. 800,00 m lang. Auf ca. 2/3 seiner Gesamtlänge grenzt Wohnbebauung an ihn an, im östlichen Bereich liegt südlich angrenzend ein größerer Gewerbetrieb dessen Anlieferungs- und Mitarbeiterverkehr zum Teil über den Olakenweg geführt wird. Im Zuge der Ausbauplanung waren, vor dem Hintergrund einer nur begrenzt zur Verfügung stehenden Querschnittsbreite, die unterschiedlichen Nutzungen sowie eine durch die Trassierung bewirkte Geschwindigkeitsreduzierung zu berücksichtigen.

52 650 651 Visueller Begleitstreifen rechteckplatte 30/30/8, anthrazit Absenkung Hochbor von 12 auf 6 cm Übergangsstein Betonrundbord r = 2 cm von 6 auf 2 cm Ansicht Länge 1 m ΉB Richtungsfeld atten 30/30/8, weiß, längs) Tastbordstein 6 cm weiß Warnfeld (Rippenplatten 30/30/8, weiß, quer) RB, 5 cm RB, 5 cm Tastbordabsenkung, weiß, von 6 auf 3 cm Abmessungen und Materialien siehe rechts Übergangsstein Betonrundbord von r = 5 cm auf r = 2 cm Rollbord 3 cm weiß, Nullabsenkung von 6 auf 5 cm Ansicht Olakenweg 4,00 Übergangsstein Betonrundbord von r = 5 cm auf r = 2 cm von 5 auf 3 cm Ansicht RB, 5 cm RB, 2 cm RB 5 cm Abmessungen und Materialien siehe oben

Auftraggeber

Wallfahrtsstadt Werl Hedwig-Dransfeld-Straße 23-23a 59457 Werl

Bearbeitungszeitraum 2019 - 2024

Unsere Leistungen

Objektplanung Verkehrsanlagen der Lph 1-3 und 5-9 Besondere Leistungen der örtlichen Bauüberwachung