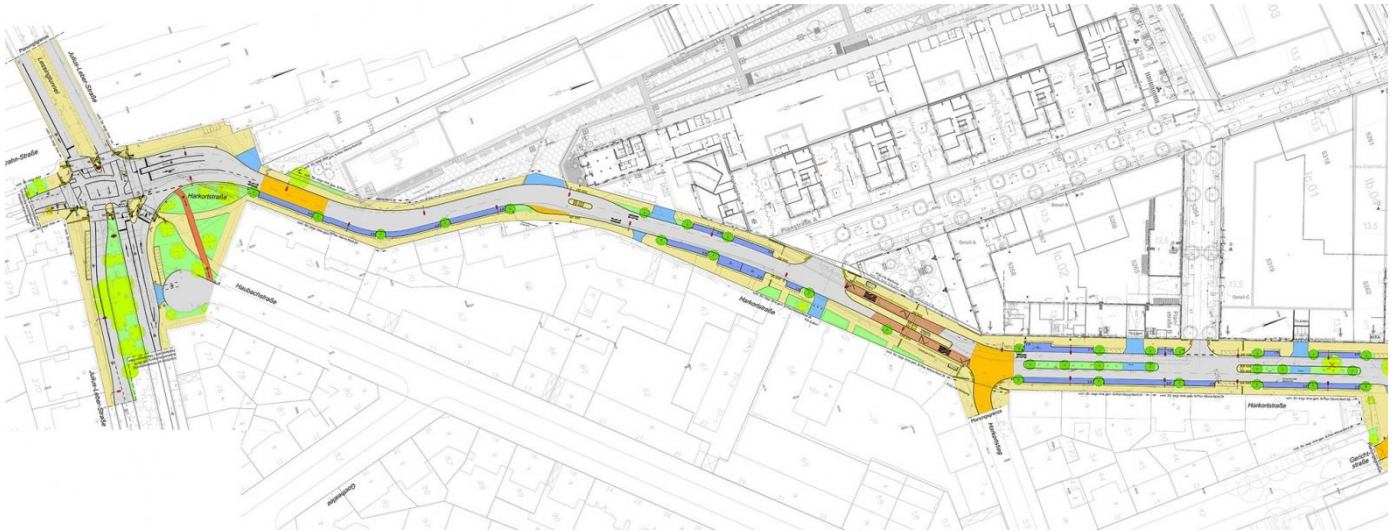




## Hamburg: Umgestaltung Harkortstraße mit Knoten Julius-Leber-Straße



Im Hamburger Bezirk Altona ist die "Mitte Altona" mit rund 1.650 Wohnungen, Kindertagesstätten und Stadteilschule entstanden. Gegenüber auf dem Gelände der früheren Holstenbrauerei werden die „Holsten-Quartiere“ mit weiteren 1.300 Wohnungen entstehen. Die Harkortstraße ist die Haupterschließung beider Gebiete und erschließt auch das ältere Gerichtsviertel. Die von bis zu 15.000 Kfz befahrene Straße wird mit geschwindigkeitsdämpfendem Querschnitt neugestaltet. Dazu dienen u.a. zwei Bushaltestellen, wo jeweils eine Mittelsinsel das Vorbeifahren an haltenden Bussen verhindert. Die Fußgängerquerungen mit LSA im Nord- und Mittelabschnitt decken den Querungsbedarf durch die neue Stadteilschule und Theodor-Haubach-Schule ab. Im stärker belasteten Nordabschnitt (15.000 Kfz/Tag) verkehren die Radfahrenden auf Radfahrstreifen. Im schmaleren Südteil verkehren diese im Mischverkehr. Dieser mit rund 6.000 Kfz/Tag befahrene Abschnitt wird als Tempo-30-Zone ausgebildet. Mit dem Umbau der Harkortstraße musste die Unfallhäufungsstelle im Knoten Julius-Leber-Straße beseitigt werden. Durch den Umbau dieser Kreuzung wurden die Radverkehrsanlagen auf einen anforderungsgerechten Stand gebracht. Dazu wurden diese aus den Nebenflächen im Wesentlichen in Form von Radfahrstreifen auf die Fahrbahn verlegt. Im Lessingtunnel wurden zu Lasten jeweils eines Richtungsfahrstreifens Radfahrstreifen angelegt, um unnötige Querungen oder gefährliche Falschfahrten der Radfahrenden zu unterbinden.

### Auftraggeber

Freie und Hansestadt Hamburg  
Landesbetrieb Straßen Brücken  
und Gewässer – Planung S2  
Sachsenfeld 3-5  
20097 Hamburg

### Bearbeitungszeitraum

2016 - 2020

### Unsere Leistungen

Objektplanung Verkehrsanlagen  
Lph 1-6  
Objektplanung Ingenieurbauwerke  
(Entwässerung) Lph 1-6  
Weitere Leistungen:  
Leitungstrassenplanung,  
Bauphasen- und Verkehrsführungs-  
pläne, SiGe-Plan und farbige  
Lagepläne für die Veröffentlichung.  
Mitarbeit bei der  
Öffentlichkeitsarbeit  
Lichtsignalanlagenplanung Bauzeit  
(Schlothauer & Wauer)  
Lichtsignalanlagenplanung  
Endzustand (Schlothauer & Wauer)

