



## Hamburg: Tilsiter Straße VR6 W16.2 Ost (West)



Aufgrund der veralteten Radverkehrsführung in der Tilsiter Straße zwischen der Lesserstraße und Voßkuhlen wurde die Verkehrsführung den heutigen Bedürfnissen angepasst und der Straßenquerschnitt zur Schaffung von entsprechenden Radverkehrsanlagen neu aufgeteilt.

Als Grundprinzip wurden, je nach zur Verfügung stehender Straßenquerschnittsbreite, Schutzstreifen oder Radstreifen gewählt.

Besondere Bestandteile der Planung waren die Prüfung der Realisierbarkeit einer Fahrradstraße in einem Teilabschnitt und die Anpassung des Knotenpunktes Tilsiter Straße/Stephanstraße sowie die Führung des Radverkehrs gegen die Einbahnstraßenrichtung mit Protektion.

Grundlage für die Ausführung waren die koordinierte Leitungstrassen-planung und die Bauphasen- und Verkehrsführungspläne.

Die Grundinstandsetzung der Fahrbahn erfolgte in asphaltgebundener Bauweise unter Wiederverwendung der vorhandenen Naturbordsteine. Die Nebenanlagen wurden mit Pflaster- und Plattenbelag sowie taktilen Leiteinrichtungen befestigt. Neben der örtlichen Bauüberwachung für die Verkehrsanlagen und Straßenentwässerung wurden auch die Leitungsträger koordiniert und der Umbau der Beleuchtung und der Einbau der Lichtsignalanlagen von M+O betreut.



### Auftraggeber

Bezirksamt Wandsbek MR21  
Am Alten Posthaus 2  
22041 Hamburg

### Bearbeitungszeitraum

2019 - 2025

### Unsere Leistungen

Objektplanung Verkehrsanlagen  
und Entwässerung Lph 1-6 und 8  
Leitungstrassenplanung und  
Leitungskoordination  
Bauphasen- und  
Verkehrsführungsplanung  
Lichtsignalanlagenplanung (NU)  
Örtliche Bauüberwachung  
Verkehrsanlagen, Beleuchtung und  
LSA

### Ausführungszeitraum

2022 - 2024