

Werl: Kanalerneuerung Soester Straße, Neheimer Straße, Virchowanger



Soester Straße, Neheimer Straße:

Lph 5 bis 9

Zusammenstellung und Versand der Vergabeunterlagen und örtliche Bauüberwachung.

Virchowanger:

Ausschreibung und Betreuung der Kanaluntersuchung der Kanalhausanschlüsse der Privatgrundstücke.

Kanalzustandsermittlung und Schadensklassifizierung der städtischen Kanalisationsanlagen sowie der Grundstücksanschlussleitungen.

Wirtschaftlichkeitsuntersuchung der Sanierung Ergebnis:

Neubau eines Kanals DN 900 wirtschaftlicher als die Sanierung eines Kanals DN 600 und DN 900.

Lph 3 bis 9 und örtliche Bauüberwachung, Erneuerung ca. 200 m Mischwasserkanal DN 900.

Auftraggeber

Kommunalbetrieb Werl
Hedwig-Dransfeld-Straße 23a
59457 Werl

Bearbeitungszeitraum

2010 - 2013

Unsere Leistungen

Soester Straße, Neheimer Straße:
Objektplanung
Ingenieurbauwerke,
Entwässerung Lph 5 bis 9, örtliche
Bauüberwachung
Virchowanger:
Lph 3 bis 9, örtliche
Bauüberwachung
Lph 3 einschließlich
Kanalzustandserfassung und
Schadensklassifizierung

Ausführungszeitraum

2010 - 2012

MW-Kanalisation Virchowanger Haltungszustandsdatenblatt gem. Schadenserfassung aus Kanalbefahrung und Klassifizierung gem. ISY-Bau

Haltung: 1208754 Schacht oben: 1208754		Schacht unten: 1212012	Schadenssk.	Haltung: 1212014 Schacht oben: 1212014		Schacht unten: 1212015	Schadenssk.
Untersuchungslänge: 16,1 m		300 mm B		Untersuchungslänge: 14 m		300 mm B	
Stk.	Kanal	Zust.	Längst	Stk.	Kanal	Zust.	Längst
0,00	H	A	0	0	H	A	0
0,00	P	A	0	0	P	A	0
6,40	F	-	U	1	1	H	S
7,80	H	F	-	U	A	1	2
11,30	F	-	U	E	1	2	2
15,80	P	E	0	0	R	S	-
16,10	H	H	0	0	P	E	0
16,10	L	L	0	14,00	E	H	0
			0	14,00	L	L	14
vorläufige Haltungszahl aufgrund des größten Einzelschadens: 0				vorläufige Haltungszahl aufgrund des größten Einzelschadens: 400			
Medium:	Mischwasser			Medium:	Mischwasser		
Schutzzone:	keine			Schutzzone:	keine		
Untergrund:	Mergelstein			Untergrund:	Mergelstein		
Grundwasserstand:	zeitweise im GW			Grundwasserstand:	zeitweise im GW		
Schadensdicke:	2/5,5=0,35			Schadensdicke:	2/0,40=5		
Schadenslänge:	5,50/15,10x100=36,42%			Schadenslänge:	0,40/13,00*100=30,77%		
endgültige Haltungszahl: 1				endgültige Haltungszahl: 480			
endgültige Haltungsklasse: 1				endgültige Haltungsklasse: 3			