

Hamburg: Busbeschleunigung Siemersplatz





Der Siemersplatz ist ein stark belasteter Knotenpunkt im Hamburger Stadtteil Lokstedt.

Infolge steigender Fahrgastzahlen werden in Hamburg die Metrobus-linien beschleunigt. Auf dem Linienweg der Metrobuslinie 5 befindet sich der Siemersplatz, in dem sich 6 Buslinen mit einer Taktung von bis zu minimal 5 Minuten kreuzen. In Nord-Süd-Richtung weist der Knotenpunkt eine Verkehrsstärke von rund 52.000 Kfz/Tag auf.

Um in diesem Knotenpunkt die Busse besser bevorrechtigen zu können, wurden die Haltestellen z. T. neu angeordnet und die Zu- und Abfahrten zu den Haltestellen durch neue Busspuren ergänzt. Von Norden her wurde in der Kollaustraße eine Busspur stadteinwärts vorgesehen. Um diese an unterschiedliche Verkehrslagen anpassen zu können, wird diese durch eine dynamische Fahrbahnmarkierung in der Lage und Länge variiert. Um zusätzliche Freigabezeiten für die Busse bereit stellen zu können, werden die heute noch direkten Linksabbieger durch Verlagerung der Fahrstreifen als indirekte Linksabbieger geführt.

Im Zuge der Knotenumgestaltung wurden die Radverkehrsführungen unter Berücksichtigung der neuesten Erkenntnisse für sicheren Radverkehr in Kreuzungen umgestaltet.

Die ebenfalls von M+O bearbeiteten Bauphasen- und Verkehrsführungspläne mussten die Aufrechterhaltung des fließenden Verkehrs und die Belange der anliegenden Geschäfte und Anwohner berücksichtigen.

Sample Carried Control of the Carried Control



Auftraggeber

Freie und Hansestadt Hamburg Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Sachsenfeld 3-5 20097 Hamburg über Schlothauer & Wauer GmbH & Co. KG Ehrenbergstraße 20

Bearbeitungszeitraum 2012 - 2013

Unsere Leistungen

10245 Berlin

Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 1 bis 6 Leitungstrassenplanung Bauphasen- und

Verkehrsführungsplanung Wegweisende Beschilderung Regenwasserbehandlung

Ausführungszeitraum 2013