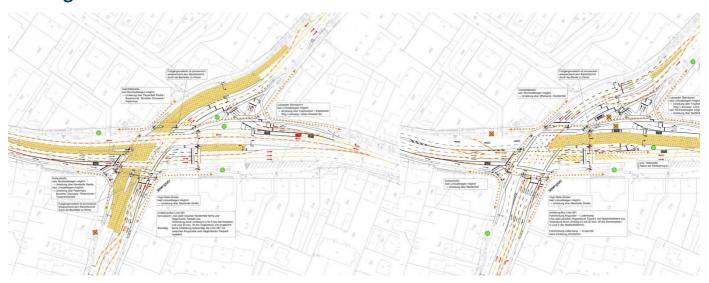


# Hamburg: Busbeschleunigung Siemersplatz, Verkehrsführung und Leitungstrassen



Der Siemersplatz ist ein stark belasteter Knotenpunkt im Hamburger Stadtteil Lokstedt.

Infolge steigender Fahrgastzahlen werden in Hamburg die Metrobuslinien beschleunigt. Auf dem Linienweg der Metrobuslinie 5 befindet sich der Siemersplatz, in dem sich 6 Buslinien mit einer Taktung von bis zu minimal 5 Minuten kreuzen. In Nord-Süd-Richtung weist der Knotenpunkt eine Verkehrsstärke von rund 52.000 Kfz/Tag auf.

Für den Umbau des Knotens unter Aufrechterhaltung wurden umfangreiche Bauphasen- und Verkehrsführungspläne erarbeitet. Besonders zu berücksichtigen waren die Anforderungen der Hochbahn zur Aufrechterhaltung der Haltestellen und bei der Linienführung der Busse. Im Zuge der intensiven Abstimmungen der Bauphasen konnte deren Anzahl durch den Verzicht auf Linksabbiegeverkehre deutlich reduziert werden. Als Folge konnte die Bauzeit um 4 Wochen reduziert werden.

In die Bauphasenplanung mussten die umfangreichen Leitungsverlegungen, für die von M+O die koordinierten Leitungspläne und Trassenanweisungen erarbeitet wurden, integriert werden.

# Charles Ing. Ch

## Auftraggeber

Freie und Hansestadt Hamburg Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Sachsenfeld 3-5 20097 Hamburg über Schlothauer & Wauer GmbH & Co. KG Ehrenbergstraße 20 10245 Berlin

# **Bearbeitungszeitraum**

2012 - 2013

## **Unsere Leistungen**

Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 1 bis 6 Leitungstrassenplanung Bauphasen- und Verkehrsführungsplanung Wegweisende Beschilderung Regenwasserbehandlung

# **Ausführungszeitraum** 2013