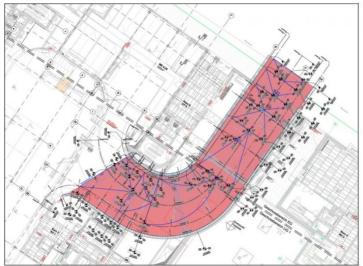
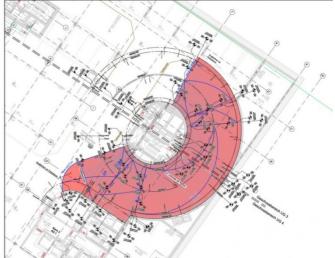


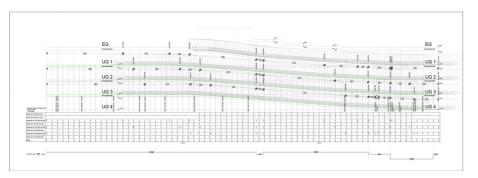
## Hamburg: Überprüfung von Tiefgaragenrampen am Alsterufer 1-3





Das vorgegebene Rampensystem (Spindel) wurde in Bezug auf die einzelnen Unterzüge in der Höhenlage geprüft und durch Prüfung mittels vertikaler Schleppkurven so optimiert, dass eine Befahrung mit 2,00 m hohen Pkw-Fahrzeugen gewährleistet ist. Der vertikale Nachweis ist erforderlich, da durch die vorgegebene Gebäudekonstruktion eine konstante lichte Höhe von > 2,30 m nicht gegeben war. Durch die Optimierung der Rampenneigungen und Querneigungen konnte die Befahrbarkeit für Fahrzeuge bis 2,00 m Höhe für die gesamte Spindel sichergestellt werden.

# EG EG UG1 UG1 UG2 UG2 UG3 UG3 UG3 UG3 UG4 UG4



### **Auftraggeber**

**GATOR** 

Beteiligungsverwaltungsgesellschaft mbH

Projektentwicklung Große Theaterstraße 1a 20354 Hamburg im Namen der Alsterufer 1-3 Immobilien GmbH & Co. KG über APB Architekten BDA

Johannisbollwerk 16 20459 Hamburg

# **Bearbeitungszeitraum**

2013 - 2014

### **Unsere Leistungen**

Prüfung und Anpassung des vorliegenden dreidimensionalen Systems der vier Ebenen Anpassung der Rampen und höhentechnische Prüfung mittels vertikaler Schleppkurven Erstellung von Achsen/Randachsen sowie Höhenplänen zu allen Achsen Prüfung der lichten Höhen mittels vertikaler Schleppkurve für alle Unterzüge sowie die darüberliegenden Rampen

# Ausführungszeitraum seit 2013 (laufend)